



# Stage3 Speakers

Diffusori e sistemi di diffusori multi-elementi ad elevate prestazioni progettati per offrire prestazioni JBL senza precedenti e un montaggio perfetto nella maggior parte delle posizioni predisposte dal costruttore.



## Audio per auto JBL di ultima generazione.

I diffusori JBL Stage3 presentano tecnologie brevettate, ingegneria eccezionale e la qualità professionale del suono JBL che insieme vanno a creare una potente linea di altoparlanti per autovetture. Concentrandosi sulle prestazioni e sull'adattabilità, regalano alla tua auto prestazioni audio senza pari. Il design DCR da 2 ohm ad alto rendimento sfrutta ogni watt di potenza dell'amplificatore o della sorgente, consentendo ai woofer brevettati Plus One™ di offrire alte prestazioni e bassi solidi e profondi. I nostri test rigorosi di affidabilità di livello OEM garantiscono la massima tranquillità quando è il momento di aumentare il volume per quell'inimitabile iniezione di adrenalina JBL.

## Caratteristiche

- ▶ Coni dei woofer Plus One™
- ▶ Tweeter a cupola all'avanguardia
- ▶ Progettati per il montaggio
- ▶ Crossover esterno con controllo del livello del tweeter da 0/+2 dB
- ▶ Design del telaio con cestello ventilato
- ▶ Sintonia competitiva

## Caratteristiche e Vantaggi

### Coni dei woofer Plus One™

I coni dei woofer Plus One™ in polipropilene brevettati da Harman (brevetto USA n. 7548631) presentano un'area del cono ampliata del 35% grazie allo spostamento del punto di attacco tra la sospensione e il telaio verso l'esterno. Il vantaggio di questa tecnologia è un aumento dell'efficienza complessiva fino a 2 dB. Ciò offre rendimento e prestazioni superiori quando vengono utilizzati come aggiornamento di un sistema preinstallato e anche nel caso di un sistema installato dopo l'acquisto con amplificazione esterna.

### Tweeter a cupola all'avanguardia

I tweeter a cupola all'avanguardia nei sistemi di diffusori a 3 vie da 165 mm o 152x230 mm offrono una risposta in frequenza più ampia e uniforme.

### Progettati per il montaggio

Un'attenzione particolare al montaggio è fondamentale per il successo di questa famiglia di diffusori.

### Crossover esterno con controllo del livello del tweeter da 0/+2 dB

I sistemi di diffusori Stage3 da 165 mm sono dotati di crossover esterni per la gestione precisa della distribuzione delle frequenze tra il mid-woofer e il tweeter. Per permettere un'ulteriore sintonizzazione del sistema, un controllo di livello del tweeter di 0/+2 dB permette una regolazione in base al posizionamento del tweeter.

### Design del telaio con cestello ventilato

I rigidissimi cestelli ventilati contribuiscono a raffreddare le bobine offrendo affidabilità ai diffusori. Non solo sono piacevoli dal punto di vista estetico ma offrono anche vantaggi reali assorbendo il calore dalla struttura motore quasi come una ventola mentre il cono si muove. I benefici sono una distorsione più bassa a livelli di riproduzione elevati, una durata maggiore del diffusore e una tenuta in potenza superiore.

### Sintonia competitiva

Per la maggior parte dei marchi, sono sufficienti diffusori standard e un'approvazione superficiale delle curve di risposta in frequenza. Ma questo non è il caso di JBL. Non ci limitiamo a confrontare i nostri diffusori con quelli dei concorrenti, ma li confrontiamo anche tra di loro per assicurarci che ciascuna linea offra costantemente l'audio esclusivo JBL conosciuto e ricercato da coloro che tengono al proprio impianto. Questa è solo una parte di un processo esteso di sviluppo intrapreso da alcuni dei migliori ingegneri di trasduttori al mondo per fornire la migliore esperienza di ascolto in qualsiasi fascia di prezzo.

## Contenuto della confezione:

### Stage3 427

2 diffusori  
2 griglie  
8 viti  
8 piastrine per viti

### Stage3 427F

2 diffusori

### Stage3 527

2 diffusori  
2 griglie  
8 viti  
8 piastrine per viti

### Stage3 527F

2 diffusori

### Stage3 627

2 diffusori  
2 griglie  
8 viti  
8 piastrine per viti

### Stage3 627F

2 diffusori

### Stage3 607C

2 diffusori  
2 griglie  
2 crossover  
2 tweeter  
2 coppe di montaggio a filo  
2 coppe di montaggio superficiale  
8 viti corte  
8 viti lunghe  
8 piastrine per viti

### Stage3 607CF

2 diffusori  
2 crossover  
2 tweeter  
2 coppe di montaggio a filo  
2 coppe di montaggio superficiale  
4 viti lunghe  
4 viti corte

### Stage3 9637

2 diffusori  
2 griglie  
8 viti  
8 piastrine per viti

### Stage3 9637F

2 diffusori

### Stage3 637F

2 diffusori

### Stage3 8627

2 diffusori

### Stage3 6427

2 diffusori



## Specifiche tecniche:

### Stage3 427

Diffusore per auto coassiale a 2 vie da 100 mm

Tenuta in potenza: 30 W RMS, 150 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 90 dB

Risposta in frequenza: 75 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 427F

Diffusore per auto coassiale da predisposizione a 2 vie da 100 mm senza griglia

Tenuta in potenza: 30 W RMS, 150 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 90 dB

Risposta in frequenza: 75 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 527

Diffusore per auto coassiale a 2 vie da 130 mm

Tenuta in potenza: 40 W RMS, 200 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 91 dB

Risposta in frequenza: 75 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 527F

Diffusore per auto coassiale da predisposizione a 2 vie da 130 mm senza griglia

Tenuta in potenza: 40 W RMS, 200 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 91 dB

Risposta in frequenza: 75 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 627

Diffusore per auto coassiale a 2 vie da 160 mm

Tenuta in potenza: 45 W RMS, 225 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 92 dB

Risposta in frequenza: 55 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 627F

Diffusore per auto coassiale da predisposizione a 2 vie da 160 mm senza griglia

Tenuta in potenza: 45 W RMS, 225 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 92 dB

Risposta in frequenza: 55 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 607C

Sistema di diffusori per auto a 2 vie da 165 mm

Tenuta in potenza: 50 W RMS, 250 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 92 dB

Risposta in frequenza: 55 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 607CF

Sistema di diffusori per auto da predisposizione a 2 vie da 165 mm senza griglia

Tenuta in potenza: 50 W RMS, 250 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 92 dB

Risposta in frequenza: 55 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 9637

Diffusore per auto a 3 vie da 152×230 mm

Tenuta in potenza: 75 W RMS, 375 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 93 dB

Risposta in frequenza: 50 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 9637F

Diffusore per auto da predisposizione a 3 vie da 152×230 mm senza griglia

Tenuta in potenza: 75 W RMS, 375 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 93 dB

Risposta in frequenza: 50 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 637F

Diffusore per auto da predisposizione a 3 vie da 165 mm senza griglia

Tenuta in potenza: 45 W RMS, 225 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 92 dB

Risposta in frequenza: 55 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 8627

Diffusore per auto coassiale a 2 vie da 152×203 mm

Tenuta in potenza: 50 W RMS, 250 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 93 dB

Risposta in frequenza: 65 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm

### Stage3 6427

Diffusore per auto coassiale a 2 vie da 100×152 mm

Tenuta in potenza: 35 W RMS, 175 W di picco

Sensibilità (2,83 V/1 m): 91 dB

Risposta in frequenza: 75 Hz - 20 kHz

Impedenza: 3 ohm